

VRAAG NIET  
HOE HET KAN...





De X-Town werd in 2014 gelanceerd op de EICMA in Milaan als model onder de Downtown en boven de destijds leverbare Dink Street. Inmiddels heeft het gamma een nieuwe wending genomen want naast de X-Town 125i presenteert het merk een nieuwe variant, de X-Town City 125 waarmee wij als een van de eersten rond hebben gereden.

#### EQUIVALENTIE

Wie (als inwoner van België) op dit moment in de markt is voor een 125cc scooter heeft de keuze uit een groot aantal modellen binnen het merk. Bij de 125cc scooters kan je kiezen uit de 'gewone' X-Town, de Downtown en natuurlijk ook de compacte modellen waaronder de Like 125, Agility 125 en People S 125. Toch was het voor Kymco nog niet voldoende en werd het bestverkochte model, de X-Town, aangevuld met de City variant. Niet gek ook als je weet dat de 125cc markt in Europa voor veel fabrikanten de grootste markt is. Daarbij mag je in zowat elk Europees land met een B-rijbewijs een 125cc besturen, behalve in Nederland. In België vraagt de overheid bestuurders van een B-rijbewijs om een 7 uur durende cursus te volgen.

#### NIEUW

Op de Salon van Brussel presenteerde de Belgische importeur, Kymcolux, de X-Town City 125 en toen werd al snel duidelijk dat we het hier niet hebben over zomaar een oud wijntje in een nieuwe zak. Het is duidelijk dat de designers met een nagenoeg leeg tekenvel

#### // Kymco X-Town 125i City

**Motor** 1 cilinder, 4-takt 4 kleppen 125 cc injectie  
**Koeling** vloeistofgekoeld  
**Vermogen** 9,6 kW (13,1 pk) bij 8.750rpm  
**Koppel** 11Nm bij 8.000rpm  
**Gewicht** 179kg  
**Tankinhoud** 10,5 L  
**Testverbruik** (2,8L/100km) 1 op 34,4 km  
**Remmen voor** schijf (CBS)  
**Remmen achter** schijf (CBS)  
**Banden voor** 120/70-13  
**Banden achter** 150/70-13  
**Afmetingen** 2.195 x 800 x 765 (zadelhoogte)  
**Kleuren** alpin grey, mat blue  
**Prijs NL/BE** n.l. / 3.499,- \*  
**Importeur NL/BE** Kybe / kymcolux  
**Website NL/BE** kymco.nl / kymcolux.com /

\* Lanceringsprijs t/m 31 oktober 2020



De voorzijde is voorzien van fraai gestijlde LED koplampen

zijn begonnen, maar wel met de boodschap dat dit een regelrechte 'citysturmfuhrer' moest gaan worden. Oftewel een 125cc scooter die zich perfect kan nestelen in het drukke stadsverkeer. Grootste en opvallendste verschil is het middengedeelte van de scooter. Waar de 'gewone' X-Town een brede middentunnel heeft, vinden we bij de City een vlakke

voetenplank. Zo'n vlakke voetenplank zorgt niet alleen voor een makkelijke instap, je kunt er ook

#### Uitgerust met CBS

nog eens wat spullen op kwijt. Het zadel werd opnieuw vormgegeven

waarbij de passagier een nog net wat comfortabelere zit heeft. Ook de voorzijde ontkwam niet aan de vernieuwingsdriften van de ontwerpers want de neus is niet alleen heel strak, ook is er gekozen voor LED koplampen. Die trend zet zich overigens door naar achteren want ook daar is gebruik gemaakt van LED. Het design van de velgen kreeg



Perfekte combinatie, analoog en digitaal



Krachtige schijf met CBS



Opbergvak voor kleine spullen



Vlakke voetenplank voor makkelijke opstap



Ruimte voor 1 integraalhelm

#### // Onze outfit

**Helm** Arai SZ-R Vas  
**Jas** Alpinestars Mirage  
**Handschoenen** Alpinestars Patron  
**Broek** PMJ Street  
**Schoenen** Stylmartin Audax

een aanpassing, maar het grootste verschil is toch wel de inchmaat van het voorwiel. Die werd voor deze versie 13 inch en is daarmee een inch kleiner dan die van de X-Town. Het achterwiel bleef wel bij 14 inch.

#### TANKEN

De benzinetank wordt bij deze City onder de voetenplank gemonteerd en de (afsluitbare) tankdop is middels een klepje onder het handschoenenkastje bereikbaar. Het zadel is breed en goed gevormd en ook passagiers kunnen het er goed op uithouden. De inklapbare voetsteunen zijn netjes weggewerkt in het ontwerp. Het dashboard kent een snelheidsmeter links en toerenteller rechts met daaruit een digitaal display. Het

#### Deze X-Town City is bijna op een 'premium' niveau

heeft een aantal functies waaronder buitentemperatuur, accuspanning, tripmeter, een verbruikindicatie ontbreekt. Het dashboard is 's avonds mooi (wit) verlicht en straalt daardoor rust uit. De combinatie analoog en digitaal is voor ons nog altijd een perfecte combinatie.

#### ZIT

De zitpositie is prettig en met een lengte van 1.85m hebben we een prima zitpositie met het stuur ietwat naar mij toe gebogen. De zadelhoogte is met 800mm ook voor kleinere personen (1.70m) prima voor elkaar. De vlakke voetenplank geeft een relaxte zithouding en maakt hem bij uitstek geschikt voor het vele op- en afstappen. Praktisch is de Kymco ook want onder het zadel vinden we een 12V aansluiting (geen USB) en past er met gemak 1 integraalhelm in, die wordt verlicht door het led lampje zoals we dat ook kennen van de Downtown.

#### AFWERKING

Je kunt er bijna een apart hoofdstuk aan wijden maar de afwerking van deze X-Town City is van een niveau dat we bijna het woord 'premium' gaan gebruiken. In het verleden zagen we bij Kymco nog weleens kunststoffen die na een regenbui niet meer helemaal fris oogden. De kunststoffen die nu gebruikt worden voelen zacht aan en hebben een hoog aaibaarheidsgehalte. Een gasdemper om het zadel subtiel te openen en te sluiten is weer een



voorbeeld dat hij de budgetklasse ver voorbij is. Er is duidelijk veel aandacht besteed aan de afwerking en dat zie je dus op meerdere plaatsen terug.

#### KRACHTIG

De 125cc motor in deze scooter is voorzien van 4 kleppen met injectie. Als we de cijfers erbij pakken zien we dat hij een vermogen heeft van 12,9 pk, over een koppel wordt niet

gesproken. In de praktijk betekent dit dat je tot de 80 km/u best vlot vooruit komt, ook pakt hij, wanneer je even van het gas af gaat, zonder aarzeling weer op. Wanneer we eenmaal de stad hebben verlaten



kan de gashendel vol open en noteren we een 104 km/u op de GPS wat 117 km/u op de teller betekent. De toerenteller staat dan wel in een verre uithoek tegen de 9.500 tpm. Om onderscheid te kunnen maken met de Downtown is de X-Town zonder ABS maar wel met CBS uitgerust. CBS, het gecombineerde remsysteem, voldoet in de praktijk prima, maar is zeker geen vervanger voor het duurdere ABS. Zowel bij stevige stops of licht vertragen voldoen de remmen prima en is de vertraging voor elkaar. Kymco maakt ook gebruik van stevige remklauwen en grote schijven. De remhendels zijn zelfs 4-voudig te verstellen waardoor mensen met kleine handen net wat beter bij de hendels kunnen.

### SOEPEL

Wie een scooter lanceert met de naam City in de aanduiding mag erop rekenen dat we hem daar ook aan de tand voelen. Precies in het centrum van Utrecht mag de X-Town zich bewijzen. Aan deze 125cc heb je in de stad meer dan voldoende want de acceleratie tot aan de 60 km/u is ronduit rap. Ondanks zijn gewicht van 179kg voelt de scooter zeer lichtvoetig aan en gooi je hem als het ware in elke hoek. Daarbij is de draaicirkel ook nog eens vrij kort. Vering en demping zijn wel vrij stevig en vooral richels worden door de achterveer hard doorgegeven. Je kunt het sportief noemen, het had wat ons betreft iets soepeler gemogen. De voorvering doet het wat dat betreft beter en strijkt de boel beter weg.



Enkele schijf en dubbele schokdempers



Goed design, dit LED achterlicht

### CONCLUSIE

De X-Town City heeft ons behoorlijk overtuigd want niet alleen de rijkwaliteiten zijn goed voor elkaar, ook de afwerking, waar we het eerder over hadden, is bovengemiddeld. De materialen voelen goed aan en nergens heb je het idee dat er op zaken bekibbeld is. De 125cc injectie-

motor is helemaal van deze tijd en is voldoende krachtig en zuinig. Ook het dashboard is volledig en je beschikt zelfs over een 12V aansluiting. De prijs is wellicht nog wel het sterkste wapen want tot 31 oktober 2020 staat de X-Town City 125 in de prijslijst voor € 3.499,- (niet leverbaar in NL) daarna bedraagt deze € 3.799,-

Concurrentie kan komen van de SYM Joymax 125, de veel duurdere Honda Forza 125 of Yamaha X-Max 125. De NMax 125 is daarentegen wel goedkoper, maar ook een stuk compacter. Ben je in de markt voor een 125cc scooter, dan kan je niet om deze Kymco heen. Op dit moment levert niemand in dit segment een betere aanbieding.

